

Kiutazás gépkocsival a Costa del Sol -ra...

A kiutazás legjobb útvonala nagyon szubjektív döntés eredménye kell, hogy legyen...

Ha a **kényelem, gyorsaság és egyszerűség** a fontosabb, **nem** pedig a költségek, akkor a legjobb választás a Szlovénián (Pincétől Triesztig), Olaszországon (Trieszttől Ventimigliáig), Franciaországon (Mentontól Perpignan városáig) keresztül vezető autópályák, majd Spanyolországban gyakorlatilag a francia határtól egészen a Costa del Sol régióig az AP-7/A-7 jelű autópálya vezet...

Azonban... Ha nem idegenkedsz némi "bonyolítástól", akkor **van ennél sokkal olcsóbb**, mégis csak kevés többletidőt igénylő alternatíva is!

Ne ijedj meg, itt sem kell szűk utakon, serpentineken, netán rossz minőségű burkolaton autóznod és forgalmi dugókkal tarkított városokba sem visz be a "gazdaságos" útvonal!

Természetesen az általunk javasolt alternatíva olykor lassabb, komplikáltabb a "végig sztrádán" verziótól, azonban sokkal több látnivalót kínál és arányaiban nem túl sok benne a szimpla országutas szakasz: itt is jórészt osztottpályás autóutakon vagy ingyenes sztrádákon haladhatsz!

Az útvonal a következő:

Ausztria felé indulj el az M7 autópályán a Balatonig haladva, majd annak északi partjáról fel, Veszprémig. Innen a 8-as út visz a rábafüzesi átkelőig -

talán a teljes útvonalnak ez a legkevésbé szerethető része és bár nem túl hosszú, az útminőség sajnos magyaros és a tempó lassabb a kívántnál, de a zajló felújításoknak köszönhetően egyre hosszabban autózhatunk itt is jó és gyors körülmények között.

A határon átkelve kb. 10 km után egy - a magyarnál sokkal olcsóbb - benzinkútnál érdemes megtankolni, majd újabb kb. 20 km után elérjük az A2 autópályát. Az osztrák matrica nem drága, érdemes itt autópályán haladni!

Majdnem Villachig kell délre tartani, de **nem megyünk át a drága Olaszországba!** Ehelyett ráfordulunk az A10-re, látszólag Salzburg felé, de hamarosan le lehet térni **balra, a belső sávból** (!) a 100-as út felé tartó A10 mellékvonalra, amiből később gyors közlekedésre alkalmas autóút lesz (100-as számmal). Ezen haladva párhuzamosan megyünk az olasz határral, de a sokkal olcsóbb osztrák oldalon: nincs már pályadíj és az üzemanyag is lényegesen kedvezőbb árú: ha Sillian-t (a határt) elérjük 22 óráig, akkor érdemes ott teletankolni (épp az átkelő előtt van egy OMV kút), ha nem férünk bele, akkor 30 km-rel előbb, Lienz városában van éjjel is nyitva tartó AGIP kút. Ne hagyj ki, mert utána az olasz árak már igen durvák!

Olaszországba átlépve még kb. 70 km-t kell menned az SS49 úton, mire eléred az A22 autópályát Bolzano mellett. Ez egy nem túl drága sztráda, érdemes igénybe vened a Garda-tó mentén haladva és elkerülve az országút sok települését és forgalmi dugóit.

Az autópálya táblái ugyan **mást fognak jelezni**, de Affinál mindenképp térj le, innen ugyanis már egy párhuzamos, ingyenes autópálya (SS450) is vezet a megfelelő irányban! Ahogy letértél a fizetősről, két körforgalom után már rajta is vagy az ingyenesen!

Itt már követheted az útjelző táblákat, melyek Brescia-t mutatva Peschiera del Garda mellett visznek fel ismét a - nem megkerülhető - fizetős pályára (A4). Olaszországban nincs több értelmes elkerülő szakasz, tehát az A4, A21, A7, A26, A10 útvonalon kell elmenni egészen a francia határig (Ventimiglia közelében átlépve).

Franciaország érdekes ország, ami az útiköltségeket illeti: sztrádáik drágábbak az olasznál, de rengeteg a nem jelzett ingyenes alternatíva. Az üzemanyagárak az autópályákon magasak, miközben az ingyenes utakon az európai minimálárakat kínáló diszkontkutakból rengeteget találhatsz!

Az A8 autópálya Puget-Sur-Argens -ig nem megkerülhető, mert az ingyenes országút folyamatos szerpentinon halad, amit senkinek nem kívánunk!

A határon átlépéskor azonnal láthatjuk kb. 5 mp-ig a teljes Riviérát, Monte-Carlo -stul :-), ezt ne hagyd ki, többé nem lesz panoráma!

Hamarosan egymást követően három fizetőkapun is áthaladsz majd, pár eurós - de a távolságokhoz képest dühítően magas - költségekkel. Ezután jön majd egy olyan kapu, ahol jegyet kapsz, nem itt kell még fizetned.

Itt most választhatsz: ha végighaladsz a sztrádán Montpellier-ig, akkor a költségeid nem lesznek sokkal magasabbak, időt spórolsz, viszont semmi érdekeset nem látsz.

Vagy...

Pár km-re már figyeld a kihajtókat, közeledik Puget!

Puget-nél kihajtva már szerpentinektől mentes, széles, jó minőségű úton (DN7) haladhatsz Vidauban, Le Luc érintésével, Gardanne felé. Szép erdőkön, gyönyörű tájakon vezet majd az utad, de előtte mindenképp tankolj Le Luc előtt az úton lévő Total Accés nevű, sárga-szürke színű kútnál - meg fogsz döbenni az ártól! (Éjszaka csak bankkártyával fizethetsz, nappal nyitva a shop is, elfogadva a készpénzedet is...)

Az utad gyakran osztottpályás lesz, Gardanne-től pedig ingyenes autópályák segítenek (A51, A7 majd A55) igen hosszú szakaszokon, gyönyörű tájakon, hatalmas tavak, viaduktok mentén (Martigues), de ezután is jórészt osztottpályás országutak visznek a La Grande Motte mellett Montpellier-ig - ahol pedig rákanyarodhatsz az ingyenes A719, majd az A750 autópályára, mely kb. 35 km után ráfordít az A75-re - ez pedig szintén ingyen visz el Béziers-ig. Egy nem megterhelő országúti szakasz után, Perpignan felé haladva hamarosan eléred az ismét osztottpályás D900-as utat. Perpignan-ban pedig már kanyarodj fel a fizetős A9-re, hogy elkerüld a határmenti szerpentin, mely kb. 6-8 km-en keresztül kanyarog a hegyoldalban (igaz, nagyon szép tájakon).

Spanyolország autópálya-ellátottsága Európában a leggazdagabb, a közhiedelemmel ellentétben itt több a sztráda, mint Németországban!

Fontos tudnod, hogy a spanyoloknál van egy különleges kategória is, melyet ők autovíának hívnak: ez a gyakorlatban megegyezik az autópályával, azonban minden esetben ingyenes (nincs rajta elektronikus üzemanyag-ár előjelző, éjszaka kevesebb a nyitva tartó benzinkút, de minősége és ellátottsága megegyezik a fizetős sztrádákéval, melyeket spanyolul autopistának hívnak.)

Bár a fizetős spanyol pályák ára nem eltűzött (lényegesen olcsóbb az olasz és pláne a francia sztrádákénál), azért itt is megspórolható pár tucatnyi euró, ha ismerjük a rejtett lehetőségeket.

A határtól Barcelonáig - egyelőre - még nincs jól használható ingyenes verzió, mert az épülő A-2 autovia még csak töredékeiben készült el. Így marad az AP-7 jelzésű - fizetős - sztráda, mely Barcelona körgyűrűjeként egy hosszabb szakaszon amúgy is ingyenessé válik. Még a katalán főváros előtt, a La Selva nevű pihenőhelynél érdemes kipróbálni a Burger King melletti kávézó forró csokiját! :-)

Barcelonát elhagyva ismét fizetned kell az AP-7 -en, de a **32-es kijáraton térj le** Torredembarra jelzését követve, majd rákanyarodva az ingyenes N-340 országútra, Tarragona felé! Kb. 10 km gyorsforgalmi autótút után hirtelen autovia lesz az útból, immáron A-7 jelzéssel és párhuzamosan haladsz majd a fizetős sztrádával kb. 60 km-en keresztül, egy ugyanolyan autópályán - ami ingyenes! :-). Ne higgy se GPS-nek, se tábláknak, haladj az A-7 -en egészen addig, amíg ismét országúttá nem szűkül és vissza nem kapja az N-340 számjelzést. Kb. 10 km után tábla jelzi a felhajtási lehetőséget a fizetős AP-7 -re, ezt most kövesd, nincs jobb választás.

Elérve azonban a **44-es kijáratot**, térj le Torreblanca irányában és a körforgalomból kanyarodj rá a repülőtér (Aeropuerto) illetve Torreblanca irányát mutató CV-13 -as útra. Ne aggódj, csak kb. 11 km-t kell országútként haladnod, mert ezután a CV-13 autovia lesz, később CV-10, végül pedig A-7 jelzéssel immáron folyamatosan sztrádaként haladva Valenciáig, kb. 80 km-t megspórolva neked a fizetős szakaszból, egészen Valenciáig. Jó hír: **nincs is több fizetős szakasz Marbelláig! :-)**

Valencia előtt - Sagunto közelében - az A-7 belefut az itt ingyenessé váló AP-7 -be, majd kövesd mindig a táblákat, mert innentől már mutatják neked az A-7 vonalvezetését (Valencia után egy ideig A-31 és A-35 jelzésű pályákon haladsz majd, sőt lesz egy 10 km-es országutas szakasz is N-344 jelzéssel - de itt is épül és szakaszonként adják át az autovíát!), de ezután Lorcaig semmi figyelni valód nincs, a tájon kívül... Lorca után lesz a jelzés Granada felé, itt választhatsz: mehetsz a már végig elkészült **tengerparti** autovíán, az **A-7** -en Malagáig, vagy láthatod a **magas hegyeket**, a Sierra Nevada csúcsait, ha az **A-91** -re kanyarodva Granada irányában mész a később A-92N, majd A-92, még később A-92M jelzésű pályákon, itt már majd Malagát is jelzik neked a táblák. Malaga előtt az A-45 visz majd rá a "visszatérő" A-7 -re, melyen immáron megérkeztél és bárhol letérhetsz úticélodhoz a Costa del Sol -on!

Jó utat kívánunk!